

MultimoOpt

Multimodale Optimierung der Verkehrsinfrastruktur mittels P+R-
Managementlösung

VIF FORUM 2020, 18. November 2020

Gefördert von



FAKTEN & ZAHLEN

- MultimoOpt - Multimodale Optimierung der Verkehrsinfrastruktur mittels P+R-Managementlösung
- Projektkonsortium:
 - AIT Austrian Institute of Technology
 - TU Graz – Institut für Straßen- und Verkehrswesen
 - bluesource – mobile solutions
 - Swarco Traffic Austria
- Projektlaufzeit: 18 Monate → 24 Monate (07/2018 – 06/2020)
- Projektvolumen: € 299.055

PROJEKTZIELE / STRUKTUR

Straßennetz und Parkraum in den Ballungsräumen am Rande der Kapazitätsgrenzen (Hauptverkehrszeit und bei besonderen Ereignissen)

→ Zumindest teilweise Verlagerung des Personenverkehrs auf die Schiene trägt dazu bei, eine entsprechende Verkehrsqualität im hochrangigen Straßennetz aufrechterhalten zu können!

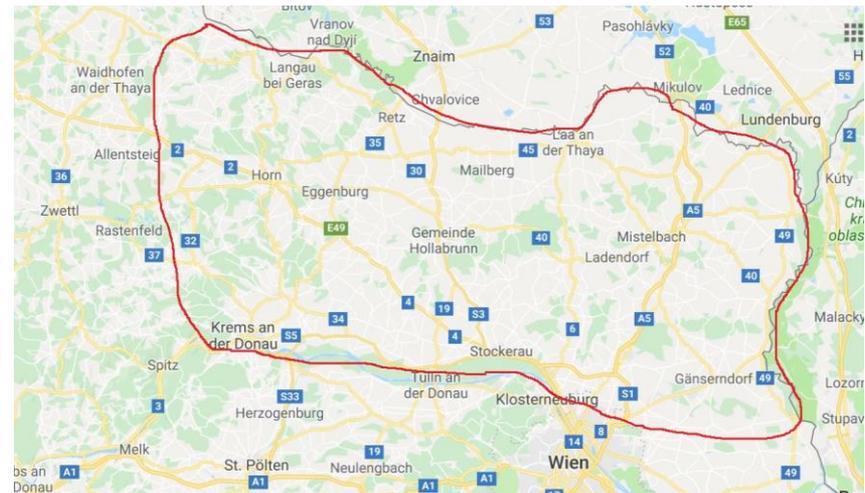
→ **multimodale Verkehrsknoten**

- Identifikation der wesentlichen Einflussfaktoren der Verkehrsmittelwahl und geeigneter Informationskanäle zur Ansprache der NutzerInnen
- Potentialanalyse zur Identifikation geeigneter Standorte
- Entwicklung einer intuitiven sowie vollständig mobil verwendbaren Softwarelösung in Form einer App
- Prototypische Umsetzung an einer ausgewählten P&R-Anlage
- Evaluierung des Pilotbetriebes & Empfehlungen

AP2: IDENTIFIKATION VON EINFLUSSFAKTOREN UND INFORMATIONSKANÄLEN

Ziele:

- Identifikation der wesentlichen Faktoren der Verkehrsmittelwahl in Entscheidungssituationen
 - auf Basis einer repräsentativen Erhebung
 - für unterschiedliche Einstellungsgruppen
- Identifikation der Einflüsse auf die Wechselbereitschaft sowie
- Identifikation möglicher Informationskanäle, mit denen NutzerInnen effektiv angesprochen werden können
- Erhebungsgebiet:
- Stichprobengröße: 1.534 Personen



AP2: IDENTIFIKATION VON EINFLUSSFAKTOREN UND INFORMATIONSKANÄLEN

Erhebung von typ- und szenarienbasierten Verhaltensdaten

- SP-Experimente (Verzögerung am Straßennetz, P&R-Verfügbarkeit) mit Informationsübermittlung via App oder WTA
 - Abfrage Wechselbereitschaft inkl. Begründung



- Präferenz in der Informationsübermittlung
- Fragen zur Einstellung zu P&R (Reservierung, Bezahloption ...)
- Ermittlung der Typologien

Spontan -
On the go



Konservativ-
Interessiert



Hoch informiert
- Nachhaltig



Effizienzorientierte
Info-Aufnehmer



Niederer
Informations-
bedarf

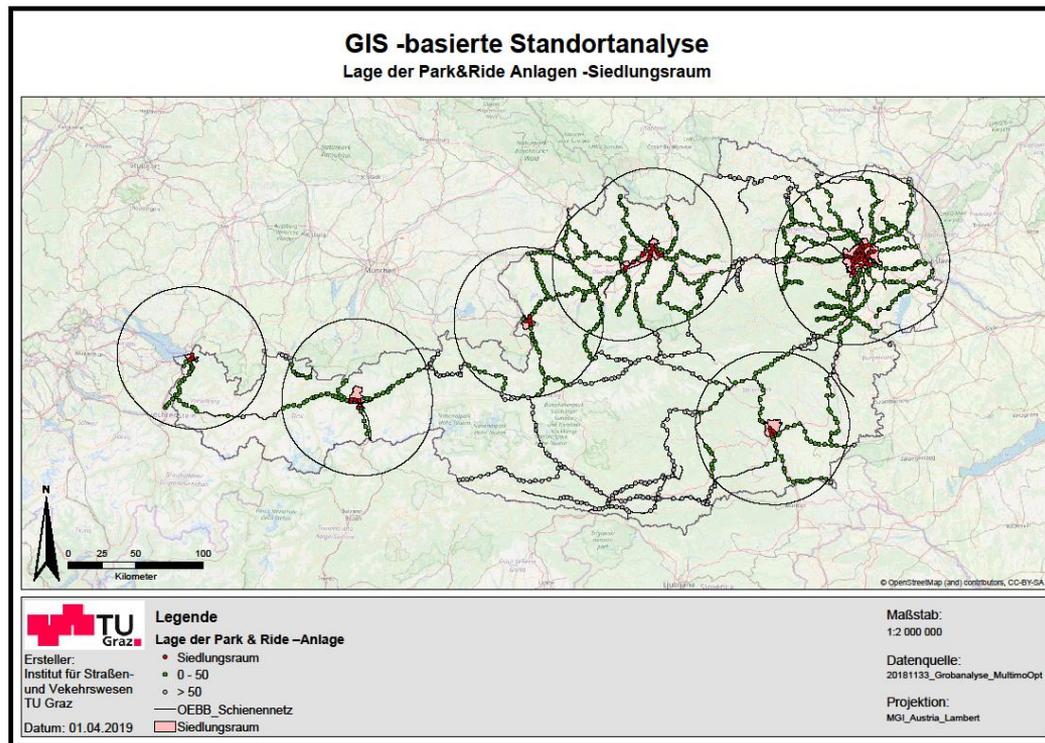


Digital
Illiterates



AP3: POTENTIALANALYSE

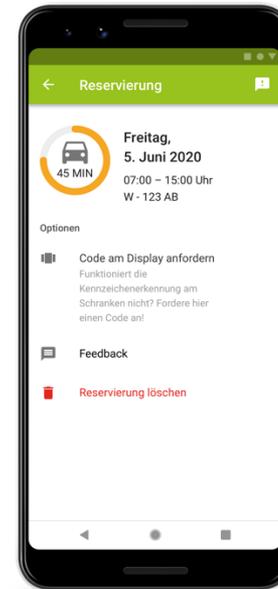
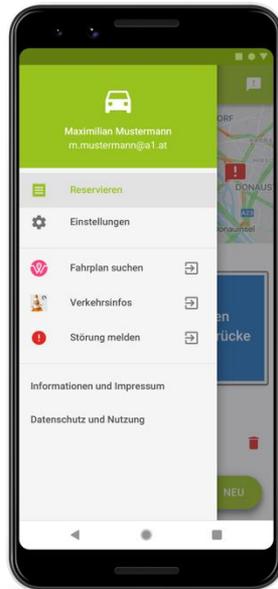
- Kandidatenauswahl von Standorten mit vorhandenen Schnittstellen zwischen hochrangigen Schienen- & Straßennetz.
- Verkehrsmodellgestützte Potentialabschätzung
- Berechnung des Nachfragepotentials ausgewählter Kandidatenstandorte und Erstellung einer Prioritätenliste zur prototypischen Umsetzung.



AP4: P+R MANAGEMENTLÖSUNG

Realisierung einer intuitiven und nutzerInnenfreundlichen, sowie vollständig mobil verwendbaren App-Lösung (in iOS und Android)

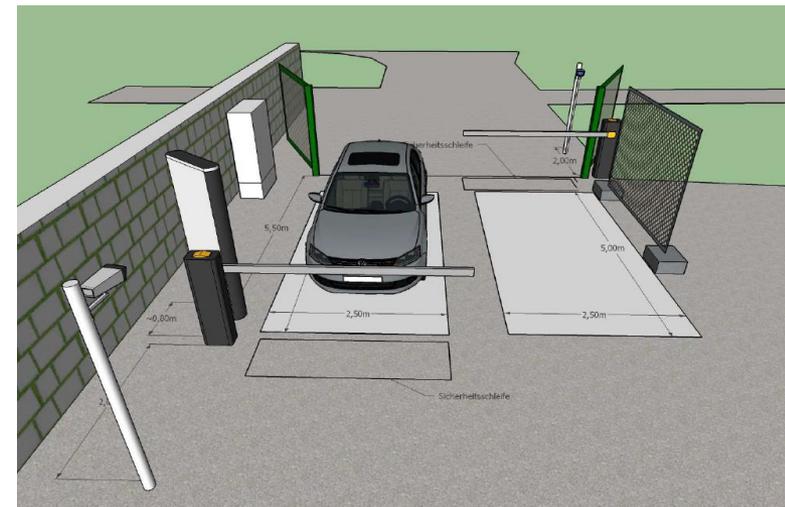
Usermanagement, Statusanzeige und Reservierungsmöglichkeit von Stellplätzen in P+R Anlagen



AP5: PILOTANLAGE

Pilotierung des smarten Parkraummanagements an der P+R Stockerau

- Konzeption



AP5: PILOTANLAGE

Pilotierung des smarten Parkraummanagements an der P+R Stockerau

- Umsetzung



Multimopt
DER SCHRANKE NÄHERN
UM DIE ERKENNUNG ZU
STARTEN

TIPP: AUF EIN SAUBERES UND
GUT LESBARES KENNZEICHEN ACHTEN

Pendeln ohne Stress!
Stellplatz sichern!
Umsteigen!

Werde Teil eines spannenden Forschungsprojektes und
nutze die Multimopt App! Profitiere von
Echtzeit-Informationen! Echtzeit-Informationen und der
kostenlosen Möglichkeit, Stellplätze am Bahnhof Stockerau
zu reservieren.

Ein Forschungsprojekt von
AIT **TU** **BLUESOURCE** **swarco**

gefördert von
OBB **OBB** **Infra** **Infra** **Infra** **Infra** **FFG**

**BITTE
EINFAHREN**

Reservierung gültig bis
15.07.2019 19:00 Uhr

Ein Forschungsprojekt von
AIT **TU** **BLUESOURCE** **swarco**

gefördert von
OBB **OBB** **Infra** **Infra** **Infra** **Infra** **FFG** **GASFINAG**

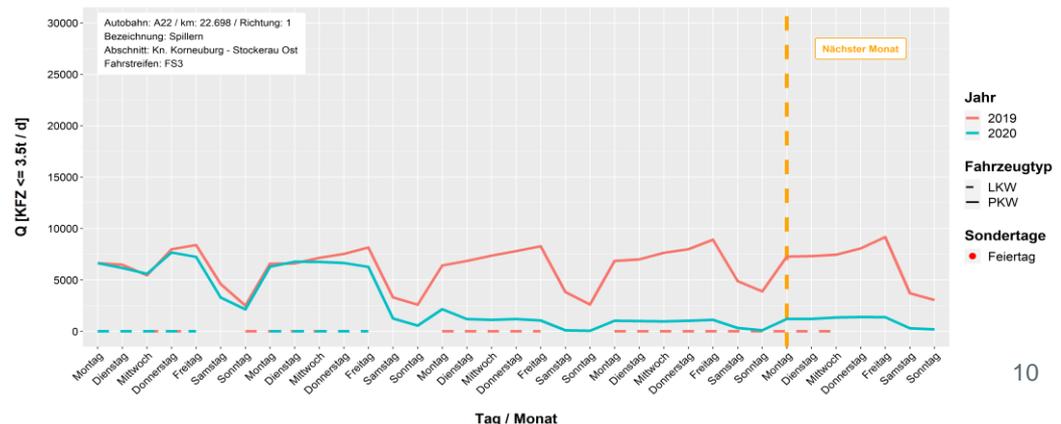
AP6: EVALUIERUNG

Evaluierung der entwickelten und am Standort P+R Stockerau implementierten P+R-Managementlösung, insbesondere des Pilotbetriebes Februar – Juni 2020

- Evaluierung der Pilotanlage
 - Kennzeichenerfassung vor und nach Implementierung
 - Analyse des Nutzungsverhaltens der Testpersonen in der App
 - Wirkungen von Ereignissen
 - Nutzer-Feedback
 - SWOT-Analyse / Empfehlungen

- Hauptherausforderung:
COVID-19 Lockdown
(P&R Anlage kaum ausgelastet!)

Tagesverkehrsfluss für den Monat März der Jahre 2019 und 2020
an der Zählstelle MQ_A22_1_022,698_F3_FS3





DANKE!

DI Dr. Martin Zach

martin.zach@ait.ac.at

+43 664 88335508

